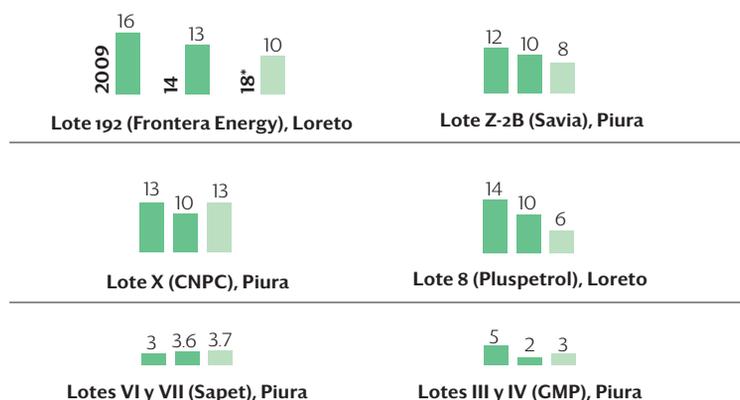


# “No están dadas las condiciones sociales ni se ha trabajado la tramitología ambiental”

**Producción de los principales lotes petroleros**  
En miles de barriles al día



\*Promedio a mayo

Perupetro

al 70% de avance en su proceso de modernización— estará en capacidad de refinar al 2021 sean locales.

Aunque el Perú no sea por definición un país petrolero, los expertos consultados comentan que hay potencial geológico. “De las 18 cuencas sedimentarias que tenemos, sólo 4 han sido exploradas. El potencial del sector es inmenso”, comenta Pablo de la Flor, gerente general de la SNMPE.

## Las trabas

La LOH por su cuenta no resolverá todos los factores que obstaculizan el desarrollo del sector. “No están dadas las condiciones sociales ni se ha trabajado la tramitología ambiental”, señala Luis Fernández, socio director de la consultora Gas Energy Latin America. Los lotes 64, Z-1, Z-38, III, IV y 103 (ver gráfico *Lotes...* en la p.15) están hoy paralizados por aspectos sociales y ambientales. “La LOH debe venir con medidas de acompañamiento del Estado”, añade Fernández.

Ello se evidencia en el caso Tullow Oil. Tras derogar los DS que autorizaban la firma de los cinco contratos, el Ejecutivo prometió aprobar un nuevo reglamento de participación ciudadana (SE 1621, *Sectores & Empresas*). La principal novedad del reglamento, que fue prepublicado la semana pasada, es que se establece que en el caso de actividades *offshore* se convocará a la “población que resida o realice actividades económicas en los distritos ubicados en la franja costera” (ver *MEM afina...* en *semanaeconomica.com*). Así, el Ejecutivo aún enfrenta oposición social. “Vamos a proceder de manera diferente: primero vamos a enfocarnos en los lotes donde hay menos problemas con las comunidades”, revela Yesquén, de Perupetro. Éstos serían los lotes ubicados frente a la costa de Tumbes y Áncash.

Un nuevo DS genera un clima de incer-

tidumbre. Fue emitido recientemente por el Ministerio del Ambiente y busca fortalecer las facultades socioambientales de los gobiernos regionales en las veinte áreas de conservación regional (ACR). Los gremios petroleros consideran que este DS podría retraer las inversiones. “Es natural que se vea un riesgo en el que los gobiernos regionales puedan, a través de su intervención en los planes maestros de las ACR, afectar derechos preexistentes” de las petroleras, comenta Carlos Hamann, socio del Estudio Grau. Sin embargo, Guevara, titular del Viceministerio de Hidrocarburos, sostiene que “si bien hay preocupación de las empresas, los derechos adquiridos serán respetados”. Estos derechos “se respetarán; el DS no restringe la actividad petrolera”, coincide Pedro Gamboa, jefe del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas.

Otra traba que enfrenta el sector es el mejoramiento de la gestión interna de Petroperú y la necesidad de modernizar y ampliar el ONP, que transporta petróleo de los lotes de la Amazonía a la refinería de Talara. Los problemas de gobierno corporativo de Petroperú existen desde hace más de tres décadas. La petrolera estatal ha estado sometida a un constante vaivén, sin un enfoque a largo plazo y a merced de los ciclos políticos (ver *Petroperú: una...* en *semanaeconomica.com*). A pesar de ello, el MEM aún no determina la línea a seguir. “En estos momentos eso es algo que no estamos viendo”, revela Guevara.

La modernización del ONP sí ha sido priorizada. El ONP “es una infraestructura fundamental para reactivar el sector”, dice Guevara. El mes pasado Petroperú dio los primeros pasos en el proceso de modernización del ducto. Ello permitirá optimizar su operación y reducir las tarifas de transporte (SE 1630, *Sectores & Empresas*). Sin embargo, queda pendiente su ampliación y el diseño de una estrategia para lograr la seguridad física del ONP. “Alrededor del 60% de los incidentes ocurridos en toda la historia del oleoducto fueron resultado de daños causados por terceros”, explicó en marzo Luis Eduardo García Rosell, expresidente del directorio de Petroperú.

Aunque pueda incentivar algunas inversiones, el empuje del Ejecutivo al sector petrolero es todavía parcial. A exactamente medio siglo de que se desatara el misterioso escándalo de la página 11, la industria petrolera nacional sigue sin alcanzar su potencial. ■

**EN SUMA** La nueva LOH incentivaría la inversión, incrementaría la producción nacional y reduciría las importaciones de petróleo. No sería suficiente para destrabar por completo al sector.